

# Irizar i3le

*Especificaciones técnicas*



Cuidemos el medioambiente. Imprime este documento solo si es necesario.

## Eficiencia y sostenibilidad de la mano

En Irizar, la movilidad sostenible va de la mano de la eficiencia operativa. Contamos con una de las mayores gamas de autobuses y autocares, así como soluciones tecnológicas que se adaptan a las necesidades de los operadores: autobuses eléctricos cero emisiones, autocares híbridos, gas natural, diésel, biodiésel y B100. Un amplio catálogo de posibilidades que abarca todos los segmentos de mercado, autobuses urbanos, autocares suburbanos, y de medio y largo recorrido para servicios tanto regulares como discrecional y Premium. Todos ellos, diseñados para ofrecer los mayores niveles de seguridad, gran fiabilidad y eficiencia energética.



*Proponemos el vehículo adecuado para cada operación, así conseguimos optimizar la eficiencia energética y minimizar el impacto medioambiental y los niveles de ruido.*

## Garantía de fiabilidad y disponibilidad del vehículo

Nuestros autocares se someten a exigentes pruebas de fiabilidad antes de su comercialización. Actualmente circulan en 5 continentes en condiciones extremas.

Incorporan tecnología y componentes robustos, fiables y de eficacia probada para reducir el tiempo de inactividad y aumentar su disponibilidad y uso.

Además, están diseñados para facilitar el mantenimiento y hacerlo más eficiente.



## Siempre a tu lado - Nuestros servicios



Proyectos y servicios llave en mano que cumplen con las necesidades del cliente.



Contratos de reparación y mantenimiento.



Atención y asesoramiento cercano y personalizado.

Completo abanico de servicios que permite mantener los autobuses en condiciones óptimas, mejorar su rendimiento, minimizar las emisiones y aumentar la economía de explotación.

- Amplia red de servicio y unidades móviles con técnicos de confianza.

- Cursos de formación para que su actuación en materia de seguridad, así como reparación y mantenimiento sea siempre de primera calidad.

- Plataforma iService (catálogo, e-shop Help Desk, seguimiento pedidos...) para la gestión del servicio.

- 24/7, 365 días del año.

- Periodo de garantía a demanda.

- Disponibilidad inmediata de piezas de recambios originales de calidad a precios muy competitivos.

- Gestor de flotas de tecnología avanzada iPanel integrado en los procesos específicos de cada cliente. Permite llevar a cabo un exhaustivo seguimiento del coste y la eficiencia en la conducción que redundan en una constante mejora de la seguridad, el rendimiento y la rentabilidad.

- Gestión electrónica integral y soluciones de monitorización para un mantenimiento predictivo. Los datos operativos que se recogen son analizados para predecir y programar el mantenimiento del vehículo y garantizar el máximo tiempo de actividad.

- Cursos de eco-conducción que permite a los conductores conducir de forma más eficiente y segura, aportando importantes beneficios en términos de aumento de tiempo de actividad, mejora de la seguridad y reducción de costes operativos.

## El Irizar i3 - Accesibilidad y funcionalidad

El Irizar i3LE es un vehículo Low Entry cuyas principales características son su funcionalidad y accesibilidad. Se adapta a múltiples distribuciones interiores para cumplir con el requerimiento del servicio a ofrecer y maximizar el número de pasajeros tanto sentados como de pie. Está disponible en longitudes que van de 10.95 a 15 metros y cuenta con diferentes configuraciones y ubicaciones de puertas y de rampas PMR en puerta delantera o central.

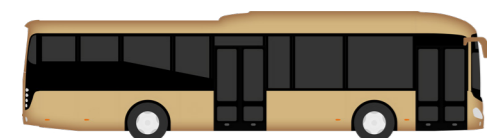
Distintas configuraciones de puertas con hoja simple o doble, y diferentes ubicaciones. Las puertas son de apertura eléctrica, con sensores automáticos de seguridad y dispositivos de emergencia.

### Dimensiones

|          |   |
|----------|---|
| Longitud | De 10.95 m (2 ejes) hasta 14.9 m (3 ejes) |
| Altura   | 3.40m                                     |
| Anchura  | 2.550mm                                   |



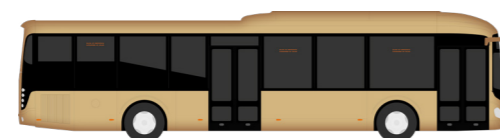
10.95m



12m



14m



12.75m

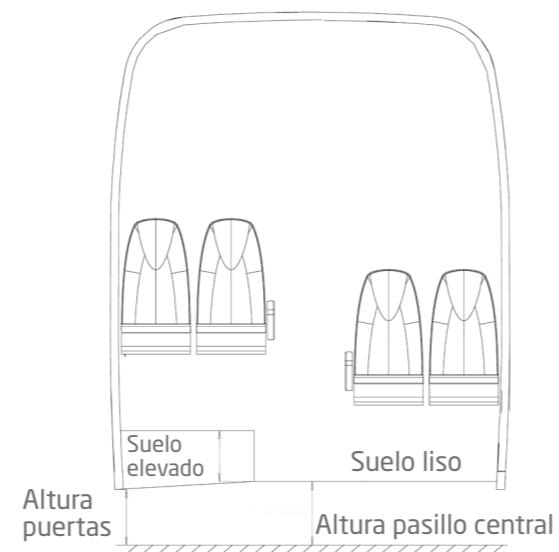


14.90m

\* Para otras configuraciones consulta a su comercial.

### Opciones en la parte delantera

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Con pasillo           | Butacas elevadas en ambos laterales                       |
| Sin pasillo           | Suelo liso desde la puerta central hacia delante          |
|                       | Idóneo para uso urbano. Diáfano y limpio                  |
|                       | Posibilidad de disponer de butacas Cantilever             |
| Único lateral elevado | Combinación de lateral elevado y lateral a altura pasillo |



## Un puesto de conductor de primera calidad

El puesto de conducción del Irizar i3LE ofrece un entorno espacioso y ergonómico con alta visibilidad, seguridad, confort y facilidad en la conducción.

La accesibilidad a los mandos y los sistemas avanzados de asistencia al conductor le ofrecen un mayor control del vehículo a través de un mejor manejo, dirección y frenado asistidos.

Cierre independiente preparado para distintas soluciones de máquinas expendedoras y canceladoras, y múltiples compartimentos y guantera. Opcionalmente puede configurarse con cierre antivandálico y mampara anti-Covid.

Butaca conductor neumática, completamente regulable, con reposacabezas y cinturón de tres puntos.

### CONDUCTOR

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Butaca conductor calefactada                        | <i>opcional</i>          |
| Apoyabrazos en butaca conductor                     | <i>opcional</i>          |
| Cargador de 12 V para conductor                     |                          |
| Volante multifunción                                | <i>vehículo integral</i> |
| Persianas de parabrisas con accionamiento eléctrico | <i>opcional</i>          |
| Base para máquina expendedora                       |                          |
| Caja fuerte conductor                               |                          |
| Micrófono Bosch conductor                           |                          |



\* Esta información puede variar dependiendo del país.

## Zona de pasajeros - Una experiencia única

El Irizar i3LE posee un atractivo y poderoso diseño exterior que le confiere un espíritu metropolitano, ligero y aerodinámico.

La accesibilidad, funcionalidad y la amplitud del interior del vehículo, junto a la calidad de sus materiales crean un entorno luminoso, espacioso y acogedor.

Una cuidada ergonomía de los asientos, la reducción de las emisiones de ruido y las vibraciones y la climatización mejoran el confort de los pasajeros.

Ofrece múltiples distribuciones de configuración interior y una amplia selección de butacas que se combinan con asientos prioritarios con reposabrazos abatible y ubicación para silla de ruedas o cochecito. Se puede optar también por tip-ups en zona PMR para maximizar el número de pasajeros sentados.

Rampa manual o automática para acceso de PMR, rampa manual de acceso en puerta delantera o central y rampa telescópica eléctrica en puerta central.



### ZONA PASAJEROS

|  |                 |
|--|-----------------|
| Butacas estandar i3  |                 |
| Varias opciones de butacas: Kiel Ideo, Fainsa Metropoli... |                 |
| Opción de cinturón de seguridad de 2 puntos en butacas     |                 |
| Apoya-brazos fijo a pasillo para butaca Irizar i4          |                 |
| Apoya-brazos abatible a pasillo para butaca Irizar i4      | <i>opcional</i> |
| Opción de portaequipajes                                   |                 |
| Sistemas de información                                    |                 |
| Trasportin / Asiento universal (ud.)                       | <i>opcional</i> |
| Usb (en butacas o barra asideros)                          | <i>opcional</i> |
| Podest para poner butacas en zona PMR ( por hueco PMR )    | <i>opcional</i> |

Rampa manual o automática para acceso de PMR, rampa manual de acceso en puerta delantera o central y rampa telescópica eléctrica en puerta central.

## Equipamiento

### ELEVADORES Y RAILES PARA PMR

|   |
|---|
| Rampa PMR manual en puerta central doble                              |
| Rampa PMR automática en puerta central doble                          |
| Rampa PMR telescópica ( manual + automática ) en puerta central doble |
| Instalación para sillas de ruedas (2 anclajes + 1 cinturón / silla)   |
| Railes para PMR en zona plana del vehículo, 12m                       |
| Por PMR extra   |
| En encaje ( por hueco PMR )   |



Distintas configuraciones de puertas, con hoja simple o doble y diferentes ubicaciones. Las puertas son de apertura eléctrica, con sensores automáticos de seguridad y dispositivos de emergencia.

### SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

|   |                 |
|---|-----------------|
| Aire acondicionado: Equipo climatización bizona |                 |
| Sistema de calefacción                          |                 |
| Pre calentador programable                      | <i>opcional</i> |
| Control de temperatura para pasajeros           |                 |
| Convectores de calefacción en suelo             |                 |
| Pre calentador con programador                  | <i>opcional</i> |
| Purificador de aire eCo3                        | <i>opcional</i> |

### AUDIO - VIDEO

|  |                 |
|--|-----------------|
| DVD con 1 monitor de 22" TFT   | <i>opcional</i> |
| DVD con 1 monitor de 22" TFT + 2º monitor de 15" TFT                       | <i>opcional</i> |
| Cámara visión estribo central  |                 |
| Preinstalación Wi-Fi   | <i>opcional</i> |
| Instalación Wi-Fi con Módem Actia 4G ( 2 tarjeta SIM )                     | <i>opcional</i> |
| Preinstalación de sistema video-vigilancia pasajeros con 3 cámaras pasillo | <i>opcional</i> |

### RÓTULOS - LETREROS DE DESTINO

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| Rótulo delantero | <i>opcional</i> |
| Rótulo lateral   | <i>opcional</i> |
| Rótulo trasero   | <i>opcional</i> |

## VARIOS ELÉCTRICOS

|  |                 |
|--|-----------------|
| Antena para emisora  |                 |
| Base máquina conductor - cobrador expendedora ( sum. Cliente ) |                 |
| Canceladora en barra ( sum. Cliente )                          |                 |
| Luces de Xenon   | <i>opcional</i> |
| Previsión SAE (Sistema Ayuda a la Explotación)                 |                 |
| Avisador acústico luminoso en puerta delantera                 | <i>opcional</i> |

## SISTEMAS SEGURIDAD ACTIVA

|  |                 |
|--|-----------------|
| Driver Fatigue Warning ( DFW ) Magic Eye | <i>opcional</i> |
| LDW + FCW + PCW + TSR                    | <i>opcional</i> |



## VARIOS EXTERIOR

|   |                 |
|---|-----------------|
| Lunas simples Venus                           |                 |
| Lunas dobles (12 m)                           | <i>opcional</i> |
| Lunas dobles Venus (12 m)                     | <i>opcional</i> |
| Ventanas abatibles                            | <i>opcional</i> |
| Sensores de aparcamiento trasero              | <i>opcional</i> |
| Sistema de detección y extinción de incendios | <i>opcional</i> |
| Calibrador electrónico de presión neumáticos  | <i>opcional</i> |
| Soporte para gancho de remolque               | <i>opcional</i> |
| Vinilo protección antigavilla parabrisas      | <i>opcional</i> |

## VARIOS INTERIOR

|  |                 |
|--|-----------------|
| Sistema seguridad accionamiento freno ante abandono puesto conductor | <i>opcional</i> |
| Mampara de cierre protección Covid-19                                | <i>opcional</i> |
| Mampara de cierre completo anti-vandalico en puesto de conductor     | <i>opcional</i> |
| Persianas antideslumbrantes eléctricas en parabrisas delantero       | <i>opcional</i> |
| Alcoholímetro  | <i>opcional</i> |
| Numeración Braille ( por butaca )                                    | <i>opcional</i> |

**Múltiples lay-outs** de configuración interior y una amplia selección de butacas. Se puede optar, por butacas junto a pasos de rueda y tip-ups en zona PMR para maximizar el número de pasajeros sentados.

## Sistemas de propulsión

El Irizar i3LE ofrece sistemas de propulsión energéticamente eficientes y fiables como son el diésel, HVO y B100, híbrido y gas natural (GNC o GNL).

## Diésel, HVO y B100 Vehículo integral marca Irizar

|                          | <b>MX11 251</b>               | <b>MX11 270</b>               | <b>MX11 300</b>               |
|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Disposición de cilindros | 6 cilindros en línea          | 6 cilindros en línea          | 6 cilindros en línea          |
| Cilindrada               | 10.8 l.                       | 10.8 l.                       | 10.8 l.                       |
| Válvulas                 | 24 V                          | 24 V                          | 24 V                          |
| Alimentación             | Common-Rail                   | Common-Rail                   | Common-Rail                   |
|                          | Turbo de geometría variable   | Turbo de geometría variable   | Turbo de geometría variable   |
| Potencia máxima          | 251 kW - 341 cv - (1.675 rpm) | 270 kW - 367 cv - (1.600 rpm) | 300 kW - 408 cv - (1.600 rpm) |
| Par máximo (Nm)          | 1500 Nm<br>(900 - 1400 rpm)   | 1.900 Nm<br>(900-1400 rpm)    | 2.100 Nm<br>(900 - 1400 rpm)  |
| Cumplimiento emisiones   | EURO 6-E                      | EURO 6-E                      | EURO 6-E                      |

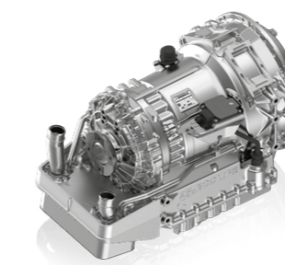
## ZF Ecolife Coachline

Cambio automático de 6 velocidades con convertidor de par.

Capaz de transmitir pares de hasta 2.350 Nm.

Retarder ZF incorporado con 3 puntos de frenado.

Electrónica con software avanzado para un consumo de combustible óptimo.

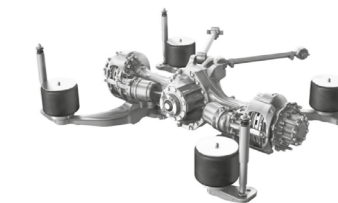


## Ejes ZF

Eje delantero RL82EC y eje trasero A132. En caso de tres ejes, tercer eje direccional RL82EC. Suspensión delantera y de tercer eje independientes de serie.

Suspensión neumática controlada electrónicamente (ECAS) para conseguir una óptima estabilidad y confort.

Sistema de frenado equipado con ABS, ASR, ESC, BFD... controlados electrónicamente por el EBS. Frenos de disco en todas las ruedas.



## Coste operacional total muy competitivo

### Reducción del consumo de combustible

La eficiencia y el óptimo rendimiento de las cadenas cinemáticas y los componentes de nuestros autocares ofrecen importantes ahorros en términos de reducción de combustible y emisiones.

La reducción de peso, la aerodinámica mejorada y la tecnología power on demand contribuyen también a esta reducción.

El estilo de conducción tiene un gran impacto en el consumo de combustible. La facilidad de conducción de nuestros vehículos y nuestros sistemas de asistencia al conductor, así como nuestros servicios de eco conducción pueden contribuir a un ahorro significativo.

### Mínimo coste de R&M

Gracias a la tecnología inteligente hemos aumentado la vida de los componentes y alargado al máximo los intervalos de mantenimiento. El fácil acceso a los compartimentos y componentes del motor también reduce los costes de reparación y mantenimiento.

Nuestra piezas de recambio son originales y de calidad, con tarifas muy competitivas. Excelente e inmediata disponibilidad. Contamos con una amplia red de puntos de servicio y unidades móviles por toda Europa.

Gracias a la tecnología inteligente nuestra nueva generación de vehículos ofrece unos costes de explotación muy competitivos.



## Por delante en seguridad

Para ayudar a prevenir accidentes y crear un entorno suburbano más seguro, nuestros autobuses cuentan con los más modernos sistemas de seguridad activa.

### EBS

Sistema electrónico de control de frenada equipado con ABS, ASR, ESC, BFD...

### ABS

Sistema que evita el bloqueo de las ruedas durante la frenada para evitar el deslizamiento de los neumáticos, acortando la distancia de frenado y ofreciendo mayor control sobre la dirección del vehículo.

### ESC

Sistema electrónico de control de estabilidad que actúa frenando las ruedas individualmente o en conjunto en situaciones de pérdida de estabilidad o peligro de vuelco.

### TPMS

Sistema de monitorización de presión de neumáticos.

### BFD

Sistema de control de reparto de frenada que determina cuánta fuerza aplicar en cada rueda para alcanzar la deceleración deseada (bajo cualquier situación de carga del vehículo) sin perder la estabilidad y tratando de optimizar el desgaste uniforme de las pastillas de freno de los distintos ejes.

### ASR

Sistema de control de tracción para evitar la pérdida de adherencia de las ruedas motrices en terrenos de firme deslizante.

### ECAS

Sistema electrónico de control de la suspensión neumática para asegurar la estabilidad del vehículo y el confort del pasajero. Funciones "Kneeling" y ajuste manual de la altura de suspensión de serie.

### AEBS\*

Sistema avanzado de frenada de emergencia que ayuda a minimizar el riesgo de colisión o limitan sus consecuencias.

### FCW+PCW\*

Sistema de alerta de colisión frontal y de peatones, advierte sobre posibles colisiones con vehículos u objetos que preceden, así como con peatones,

### TSR\*

Sistema de reconocimiento de señales de tráfico.

### LDWS\*

Sistema de advertencia de abandono de carril.



### Irizar virtual cockpit

Cuadro que ofrece funciones innovadoras tanto a nivel tecnológico como de calidad. La pantalla de alta resolución de 12,32" presenta un diseño en color, dinámico e intuitivo y muestra la información de manera completa y versátil, adecuándose a las necesidades del momento.

\* Sistemas opcionales

*Diésel, HVO y B100 en combinación de carrocería con los chasis disponibles del mercado*

*Scania - Volvo - Mercedes - Man*



*\*Consultar por fabricantes disponibles en el mercado*

## Sistemas de propulsión ECO

### Híbrido en combinación de carrocería Scania

#### Scania - Irizar

| Híbrido eléctrico Euro 6E | Potencia        | Par     | Control de emisiones | Combustible            |
|---------------------------|-----------------|---------|----------------------|------------------------|
| Motor de 9 litros         | 320 cv (235 kW) | 1600 Nm | SCR                  | Biodiésel, HVO, diésel |
| Motor eléctrico           | 130 kW          | 1030 Nm |                      |                        |

#### Cadena cinemática

Motor diésel DC09 140 320 cv Euro 6

Caja cambios automatizada Scania Opticruise, E-GRS895

Máquina eléctrica situada entre el motor y la caja de cambios

Unidad de techo con almacenamiento energía, refrigeración independiente

Sistema climatización baterías y convertidor DC/DC

#### Caja de cambios de 12 velocidades con máquina elca integrada

Caja de cambios E-GRS895 Scania Opticruise

Máquina eléctrica imanes permanentes

Potencia máxima 130 kW

Par máximo 1.050 Nm

Peso máquina eléctrica 60 kg

#### Motor

Cubicaje ICE: 9.3 litros

Potencia máxima ICE: 320 cv (239 kW) a 1.900 r/min

Par máximo ICE: 1.600 Nm entre 1.050 y 1.400 r/min

Tecnología de emisiones Euro 6E Scania SCR

#### Almacenamiento de energía

Baterías ion-litio, 15 módulos con 12 celdas de baterías cada uno

Energía total instalada: 31 kWh

Energía útil: 7,9 kWh

Capacidad: 48 Ah

Tensión: 650 V

Peso del pack de baterías: 257 kg

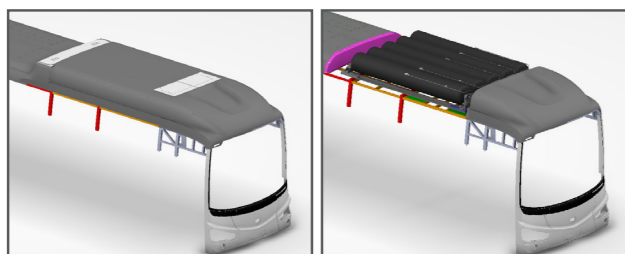
Vida de Servicio esperada: Varía en función de la energía reciclada en las baterías puede oscilar entre los 4-5 años

# Gas Natural (GNC) Irizar-Scania

\*Consultar por fabricantes disponibles en el mercado



1. Panel de carga
2. Panel de gas
3. Bombonas GNC
4. Pre calentador de agua (opcional)



**Depósitos de GNC tipo 4:** Realizados de composite con revestimiento de plástico. En total son:  
4x315 dm<sup>3</sup> o 5x315 dm<sup>3</sup>, (volumen total de 1260 dm<sup>3</sup> o 1575 dm<sup>3</sup>)  
Peso sin gas: 510Kg  
Capacidad de gas aprox.: 240 kg  
Peso total aprox.: 750 kg

## MOTOR

|   |
|---|
| Gas Natural Comprimido Scania OC09 106 Euro 6         |
| 9.290 cc con tecnología EGR                           |
| Control de emisiones por sistema catalítico de 3 vías |
| Turbo de geometría fija (FGT)                         |
| 5 cilindros. 4 válvulas por cilindro                  |
| Inyección Bosch directa. Estequiométrica              |
| Potencia máxima: 235 kW (320 cv) @ 1.900 rpm          |
| Par máximo: 1.500 Nm @ 1.100-1.400 rpm                |

## CAJA DE CAMBIOS

|  |
|--|
| Scania GRS895R de 12 velocidades + 1 marcha atrás ZF ECOLIFE en opción |
| Retarder hidráulico de actuación manual/automática                     |
| Accionamiento Scania Opticruise automatizado modo manual/automático    |
| Sistema de arranque en pendientes (Hill Hold)                          |
| Programas de cambio Economy y Standard                                 |
| Micrófono sobre butaca conductor                                       |
| *Scania GRS0895R Overdrive 12 velocidades + 2 marcha atrás             |

## PUESTO DE CONDUCCIÓN

|  |
|--|
| Pantalla monocromo 3.8"                              |
| Sistema de gestión de flota Scania C300              |
| Ordenador de a bordo                                 |
| Actuación automática del retarder                    |
| *Opc. Tacógrafo digital Stoneridge o Continental     |
| *Opc. Display Colour Plus pantalla TFT 6.5" en color |
| *Opc. Control de crucero                             |
| *Opc. Preparación para FMS                           |

## SISTEMA DE COMBUSTIBLE

|   |
|---|
| 4X315 dm <sup>3</sup> o 5x315 dm <sup>3</sup> L tipo IV Agility |
| Boca de carga rápida NGV2 - Boca de carga lenta NGV1            |

## DIRECCIÓN

|  |
|--|
| Volante de 450mm ajustable en altura e inclinación |
| Bloqueo máximo de rueda a 52°                      |

## EJES Y RUEDAS

|                |
|----------------|
| 1 eje 7.500kg  |
| 2 eje 12.400kg |

## FRENOS

|  |
|--|
| De disco con gestión electrónica                                   |
| Control de desgaste uniforme de pastillas en panel de instrumentos |
| Circuitos independientes: delantero, trasero y parking             |
| EBS, ABS, ESP y control de tracción (TC)                           |
| Hill hold (Asistencia de arranque en pendientes)                   |
| Freno de puertas abiertas  |
| Válvula de desbloqueo del freno de parking                         |

## SUSPENSIÓN

|   |
|---|
| Neumática con control electrónico (ELC) |
| Elevación y descenso del bastidor       |
| Barra estabilizadora en cada eje        |
| *Arrodillamiento lateral completo       |

## SISTEMA ELÉCTRICO

|  |
|--|
| Sistema CAN bus                            |
| Alternadores: 2x150 A                      |
| Baterías: 230 Ah. Tensión del sistema 24 V |
| Desconectador en panel de instrumentos     |
| Fusibles magneto-térmicos                  |

# Gas Natural (GNC) Irizar-Man

## DESCRIPCIÓN

**Sistema de aspiración.** Filtro de aire seco con indicador de depresión y preseparador.

**AMS. Aire comprimido.** Lubricación por circulación a presión mediante bomba de engranajes. Sistema de refrigeración de aceite integrado en el sistema de lubricación del motor.

**Eje delantero.** Eje rígido de piso bajo MAN tipo VOK-07-B, con barra estabilizadora y articulaciones libres de mantenimiento.

**Eje motriz.** Eje pórtico MAN-ZF tipo HO9-1380-01/03, con diferencial desplazado a la izquierda exento de mantenimiento. Desmultiplicaciones posibles: i=4,56; i=5,67.

## Equipo de frenos

*Eje delantero:* frenos de disco ventilados accionados por cilindros de membrana.

*Eje motriz:* frenos de disco ventilados accionados por cilindros combinados.

Freno de estacionamiento y de emergencia: actúa sobre el eje motriz, accionado por los resortes de los cilindros combinados en ausencia de presión en los mismos. Se activa mediante válvula manual.

**Ralentizador:** integrado en la caja de cambios, activación por interruptor de 2 niveles en el cuadro de instrumentos y por pedal de freno con 3 niveles. Desconectable mediante interruptor situado en el tablero de instrumentos.

## Sistema de suspensión

*Eje delantero:* 2 fuelles arrollables regulación ECAS con funciones de Kneeling), 2 amortiguadores (variables en función del recorrido) y 1 sensor de recorrido.

*Eje motriz:* 4 fuelles arrollables (regulación ECAS con funciones de Kneeling), 4 amortiguadores (variables en función del recorrido) y 2 sensores de recorrido.

## Depósito de combustible.

|  |
|--|
| Motor 310 cv                                     |
| 1.176 l  |
| 1.640 l: 4 botellas x 320 l + 2 botellas x 180 l |
| 2.050 l: 10 botellas x 205 l                     |

\* Solamente disponible en España y Portugal

## DIMENSIONES DE CHASIS

|                                     |                   |
|-------------------------------------|-------------------|
| Longitud                            | 9.475 - 11.885 mm |
| Anchura                             | 2.450 mm          |
| Distancia entre ejes                | 5.790 / 6.630 mm  |
| Ancho vía delantera                 | 3.600 / 3.650*mm  |
| Ancho vía trasera                   | 2.074 / 2.076*mm  |
| Voladizo delantero                  | 1.800 / 1.802*mm  |
| Voladizo trasero                    | 2.510 / 2.560*mm  |
| Altura libre al suelo delante/atrás | 3.365 - 3.400 mm  |
| Altura del bastidor                 | 625 mm            |
| Anchura paso ruedas                 | 1.058 mm          |

## MOTORES

|                                       |                               |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| Potencia máxima                       | 228 kW (310 cv) 2.000 r.p.m.  |
| Par máximo                            | 1.250 Nm 1.000 - 1.700 r.p.m. |
| Cilindrada                            | 12.816 cc                     |
| Compresión                            | 10,5:1                        |
| Cilindros en línea / válvulas totales | 6 / 24                        |
| Carrera / diámetro                    | 166 mm /128 mm                |
| Emisiones                             | Euro 6E                       |
| Turbo e intercooler                   | Sí                            |





Zumarraga bidea, 8  
20216 Ormaiztegi (Gipuzkoa) | Spain  
T +34 943 80 91 00 | F +34 943 88 91 01  
irizar@irizar.com | www.irizar.com