



M A G

N U S

. E



Noble y fuerte; así es el Magnus.E de Castrosua, una carrocería pensada y diseñada para trayectos interurbanos y de medio recorrido. Su eficiencia y fiabilidad están avaladas por nuestros más de 60 años de experiencia como carroceros, convirtiéndose en una gran alternativa para su empresa. Le invitamos a conocerlo.

NUESTRO BUEN SABER HACER,
A TU ALCANCE



El Magnus.E es un vehículo de líneas aerodinámicas y elegantes, configurado de manera modular para amoldarse a los requerimientos de pasajeros y conductor. Se adapta a todos los bastidores del mercado, con longitudes de entre 10,5 y 18,75 m, y versiones low entry o piso alto.



VERSÁTIL Y CON
ESTILO PROPIO

Las líneas suburbanas exigen al conductor toda su concentración. Por eso, el Magnus.E ofrece un puesto de conducción ergonómico, de fácil acceso y con un gran campo de visión. Opcionalmente, puede contar con sistema de aviso de cambio de carril o de fatiga y un largo etcétera. La durabilidad y fiabilidad definieron la elección de los componentes y los materiales para dotar al vehículo de un mejor rendimiento y un menor desgaste.



CONFORT DEL CONDUCTOR,
DESCANSO DEL PASAJERO



Magnus.E



El Magnus.E está fabricado con láminas laterales de aluminio composite fácilmente sustituibles y con trampillas de acceso a los elementos propios de la carrocería y el chasis. La parrilla y codos del frontal han sido ideados para facilitar las tareas rutinarias de mantenimiento al máximo.

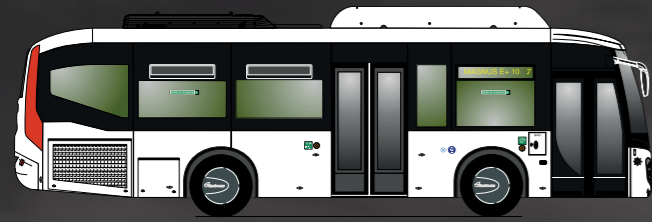
ACCESIBLE
Y SEGURO



El Magnus.E puede dotarse de bodegas autoportantes comunicadas y de portapaquetes interiores con luces de lectura individual y salidas de aire hasta en la última fila. Puede también equipar rampa o plataforma elevadora según requerimiento y personalizar su vehículo con lo que desee.

¿QUÉ MAGNUS.E
NECESITA?

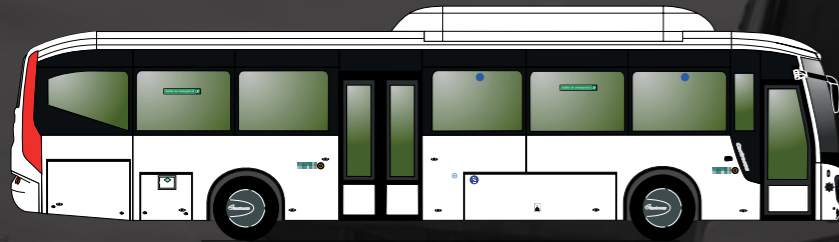
Longitud 10 metros



Longitud 12 metros



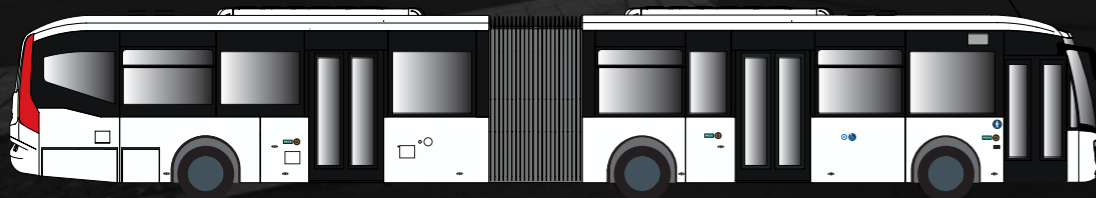
Longitud 13 metros



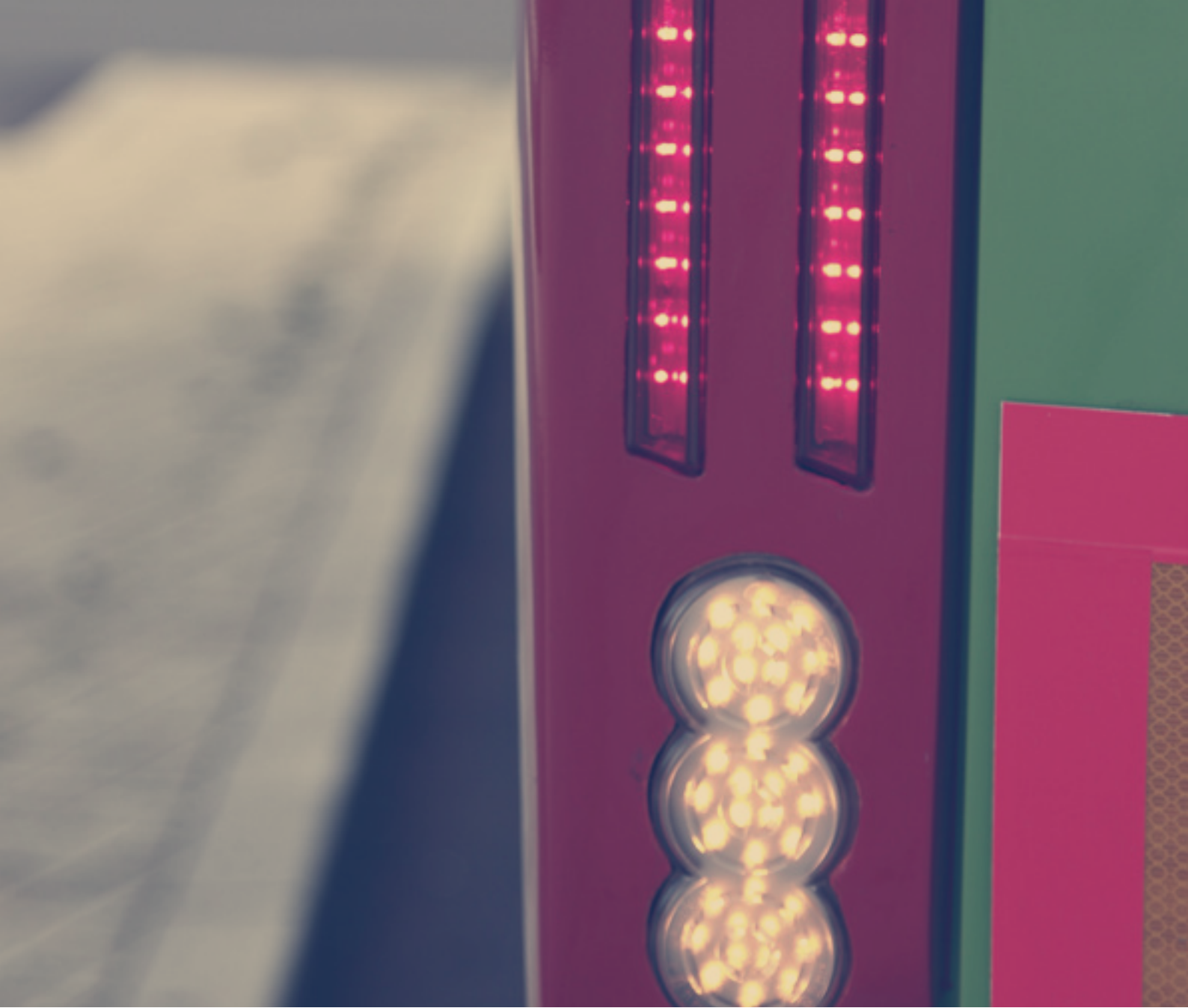
Longitud 15 metros



Longitud 18 metros



	EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR	EQUIPAMIENTO OPCIONAL
EQUIPAMIENTO EXTERIOR	<p>Estructura de perfiles principales de acero laminado</p> <p>Costados en composite</p> <p>Tratamiento anticorrosivo integral tecnología CASTROSUA</p> <p>Aislamiento acústico del compartimento del motor y zonas susceptibles de ruido</p> <p>Codos de frontal giratorios</p> <p>Trampillas interiores y exteriores de fácil acceso a mecanismos</p> <p>Aislamiento térmico con materiales de alto coeficiente aislante</p> <p>Extintores en número y equipamiento según reglamentación</p> <p>Puerta de acceso a motor en aluminio</p> <p>Cristales de las ventanas en verde Venus con maineles abatibles</p> <p>Faros exteriores de doble óptica</p> <p>Pilotos traseros con luz de marcha atrás</p> <p>Puerta delantera basculante de dos hojas y central alemana de doble hoja</p>	<p>Plataforma elevadora (versión Piso Alto)</p> <p>Rampa (versión Low Entry)</p> <p>Portapaquetes con salidas de aire individual</p> <p>Cierre antivandálico</p> <p>Pre calentador</p> <p>Preinstalación del pre calentador</p> <p>Sistema de antiincendios DAFO y FOGMAKER</p> <p>Cámara en puerta trasera</p> <p>Sistema de Visión Perimetral</p> <p>Sistema de Videovigilancia Embarcada</p> <p>Sistema de conteo de personas</p> <p>Espacio para dos PMR</p> <p>Espacio para carro de bebé y sillita de bebé</p> <p>Sistema Alcolock</p> <p>Convención para pasaje</p> <p>Faros de Xenón</p> <p>Faros de Full Led</p> <p>Portabicis en parte trasera</p> <p>Ventana de conductor eléctrica</p> <p>TFT's y USB's</p> <p>Lunas dobles</p> <p>Maleteros electro neumáticos</p> <p>Seguridad: caja negra, aviso de cambio de carril, aviso de fatiga, Mobileye y Savety Mirror</p>
EQUIPAMIENTO INTERIOR	<p>Preinstalación de canceladora/expendedora y SAE</p> <p>Instalación de rampa eléctrica SAM 1001 de MASATS o plataforma elevadora Gobel 300 de Hidrel</p> <p>Butacas modelo Arondo de Sunviauto con cinturones de dos puntos (versión PA)</p> <p>Aire acondicionado compacto de techo (frío/calor)</p> <p>Espejo en puerta central</p> <p>Rótulos HANOVER frontal, lateral y trasero</p> <p>Piso liso en tablero Schauman</p> <p>Iluminación interior en doble línea central de techo</p> <p>Aislamiento térmico del techo en poliuretano expandido</p> <p>Limpiaparabrisas con motor</p> <p>Lavaparabrisas con bomba eléctrica</p> <p>Dos espejos exteriores con regulación y antivaho</p> <p>Dos espejos interiores</p> <p>Avisador óptico con rótulo de parada solicitada</p> <p>Central eléctrica y neumática con acceso por el exterior</p> <p>Seguridad de puertas y rampa PMR</p> <p>Claraboyas en techo según normativa</p> <p>Calefacción incluida en equipo de techo</p> <p>Antivaho frío/calor en zona de conductor con toma de aire exterior e interior</p>	
PUESTO DE CONDUCCIÓN	<p>Ventana lateral con cristal de corredera</p> <p>Rejilla de aireación zona de pies</p> <p>Parasol delantero enrollable en zona conductor, ventana y parabrisas</p> <p>Cierre habitáculo del conductor</p> <p>Butaca de conductor neumática GRAMER MSG90.6 con cabezal y ajuste lumbar</p> <p>Guantera superior tipo facetas</p> <p>Plafón para iluminación zona conductor</p>	



Carretera de A Coruña Km: 59,5.
15890 Santiago de Compostela

T: +34 981 552 460
F: +34 981 552 461

www.facebook.com/GrupoCastrosua 
twitter.com/grupocastrosua 
castrosua@castrosua.com
www.castrosua.com