



**SECCIÓN OFICIAL
Y EXCLUSIVA DE
COMUNICACIÓN DE**



UNVI: UN REFERENTE EN EXPORTACIÓN

LOS MODELOS DE UNVI SON AUTOBUSES Y AUTOCARES CON PASADO, PRESENTE Y FUTURO



UNVI FUE FUNDADA EN 1995 POR EL GRUPO PÉREZ RUMBAO, SODIGA Y D. JAVIER GONZÁLEZ PEREIRA, GERENTE DESDE ENTONCES DE LA COMPAÑÍA

El grupo Pérez Rumbao es un grupo familiar fundado en 1920, cuya actividad principal es la distribución de automóviles y de vehículos industriales en Galicia.

Sodiga es una Sociedad de Capital Riesgo cuyas inversiones se dirigen a empresas con alto potencial de crecimiento, gestionadas por empresarios de reconocida solvencia profesional y que tengan relación con el desarrollo y consolidación de la economía e industria de Galicia.

En el año de su fundación se adquieren las instalaciones que tenía la desaparecida Unicar en el polígono industrial de San Ciprián de Viñas y se contrata a 50 trabajadores con muchos años de oficio. Preside la compañía desde entonces y hasta hoy don Emilio Pérez Nieto. Desde los inicios el objetivo principal de UNVI es aprovechar

el profundo y extenso conocimiento que tienen sus trabajadores en la fabricación de vehículos urbanos e interurbanos de 12 metros y apostar por desarrollar una gama más amplia de carrocerías de menor tamaño, que abarca microbuses, minibuses y vehículos especiales como clínicas, bibliobuses, etc. Se pretende fabricar vehículos en series cortas y muy personalizados según los requerimientos de cada cliente. También se persigue ser un suministrador de alta calidad para las grandes marcas de chasis, ayudando a completar su portfolio en los nichos donde sus series largas no pueden dar tanto valor añadido.

Con los primeros modelos, como el Abraio de 20 plazas, el Xeito I de 30 asientos y el Xeito II de 37 plazas, se consigue un notable éxito en el mercado nacional, y se inicia ya desde los primeros ejercicios una notable actividad exportadora.

En el año 2002, se incorpora a la actividad de UNVI D. Eloy Pérez, miembro de la 4ª generación de la familia Pérez Rumbao. Desde 2013 ocupa el cargo de Consejero Delegado.

CRECIMIENTO CONSTANTE

Con motivo de la creciente demanda en la producción en el año 2003 se amplían las instalaciones de Orense hasta los 9.000 metros cuadrados cubiertos



actuales. Asimismo, en el año 2005 UNVI adquiere la carrocería portuguesa CAMO Industria de Autocarros, que cuenta con unas instalaciones de 10.000 metros cuadrados y con un capital humano altamente especializado de más de 100 trabajadores. Esto permite sostener el crecimiento en la producción y potenciar la actividad exportadora.

Es esta actividad exportadora la que hace de UNVI un líder en el segmento de doble piso tanto en su versión turística doble piso abierto y doble piso cerrado, como en su versión de largo recorrido. Siendo sus máximos exponentes el modelo DD Urbis Open Top, que recorre el corazón histórico de las principales capitales europeas, y el modelo Doble Piso Interurbano Sil que está siendo acogido con gran éxito en diferentes mercados internacionales.



Open Top.



Sil.



Vega.



Compa.

ADAPTACIÓN A LOS NUEVOS TIEMPOS

UNVI ha asimilado los cambios tecnológicos satisfactoriamente, convirtiéndolos en una ventaja competitiva, y consiguiendo estar a la vanguardia en el uso de herramientas de información y monitorización que acercan cada vez más sus procesos a la metodología propia del sector del automóvil. Sin duda la mayor evolución se ha dado en la gestión y control de procesos, que ha conseguido mejorar la experiencia de servicio y producto. Permitiendo a las empresas explotadoras conocer el estado del pedido a tiempo real, y que el contacto con los proveedores sea más eficaz y fiable.

Otra constante en los últimos años ha sido la innovación, parte intrínseca del ADN de UNVI. Esto ha permitido superar los desafíos a los que se enfrenta en la actualidad el mundo del transporte, en especial el reto de una movilidad eficiente y sostenible, apostando por un futuro de soluciones con emisiones cero.

Del mismo modo UNVI persigue consolidarse como referencia en soluciones para el transporte terrestre de pasajeros de alto valor añadido. Por esto mismo, los proyectos de I+D+i centran sus esfuerzos en mejorar la fiabilidad y seguridad de sus autobuses.



Agustín Gómez Pereira
Secretario General
de Ascabus

C/ Orense nº 34,
Planta 9ª,
Edificio Iberia Mart II
28020 Madrid
Telf. 699594987
Fax. 913450377
www.ascabus.es

UN CAMINO DE ÉXITOS: MIDIBUS DEL AÑO 2017 EN ESPAÑA



UNVI ha cosechado un nuevo reconocimiento por su trabajo e inversión en I+D. Su modelo CIMO T fue elegido el mejor vehículo del año 2017 en la categoría de midibus por un jurado compuesto por los principales profesionales y expertos del sector, tanto técnicos como gestores de relevantes empresas. Entregó el premio el Presidente de FENEBUS Madrid, Juan Antonio Montoya Legaria. Lo recogió Pablo Rodríguez, Jefe de Ventas Nacional de UNVI.

